

L'HIVER SUR LES ROUTES EN SECURITE

Connais-tu Gilles? Gilles est conducteur de poids lourds.
Il a même été élu Conducteur de poids lourds de l'année.

Si Gilles a décroché ce titre, c'est parce qu'il connaît son métier par cœur:

- lorsqu'il roule, il allie toujours sécurité et économie
- il connaît toutes les techniques de chargement et de déchargement
- il sait définir les itinéraires pour arriver à destination
- il possède le bagage technique nécessaire pour l'entretien de son poids lourd et les petites réparations.

Bref, Gilles est un vrai spécialiste, comme tous ses collègues-conducteurs de poids lourds. Et il aime partager ses connaissances avec toi. Qu'il pleuve, qu'il vente ou qu'il neige, Gilles t'emmène avec lui.

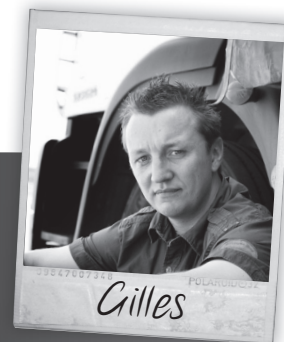
Envie d'en savoir plus sur Gilles? Rendez-vous sur www.conducteurdepoids Lourds.be.

PARTIE 1 – ROULER A VELO EN AUTOMNE ET EN HIVER

EXERCICE 1.1

QUIZ – QUE FAUT-IL FAIRE?

“En automne et en hiver, les journées sont plus courtes; et même en journée, il fait souvent sombre. Il pleut beaucoup, il neige même parfois et il y a de temps en temps du verglas. Mais, même avec ces conditions météo, tu peux arriver à l'école en toute sécurité sur ton vélo. **Surtout si tu réponds d'abord à ces trois questions.**”



QUESTION 1

Cette nuit, le vent a soufflé en tempête. Il a fait tomber les dernières feuilles des arbres. La piste cyclable est jonchée de feuilles mortes. En plus, beaucoup de personnes ont balayé les feuilles de leur trottoir sur la piste cyclable. Conséquence: la piste cyclable est recouverte d'un épais tapis de feuilles dans lequel les roues de ton vélo restent parfois coincées. Et en plus, elle est très glissante. Que fais-tu?

- Tu roules sur le trottoir. Car il n'y a presque pas de feuilles sur celui-ci.
- Tu roules quand même sur la piste cyclable. Tu fais super attention pour ne pas tomber.
- Tu roules sur la chaussée.

QUESTION 2

Il fait noir (ou le soleil est en train de se lever ou de se coucher). Comment atteins-tu ta destination en toute sécurité? Cherche au moins 3 précautions à prendre. Si tu réfléchis bien, tu en trouveras peut-être même 5!

1. _____

2. _____

3. _____

4. _____

5. _____

QUESTION 3

Quelles précautions prends-tu lorsqu'il neige?

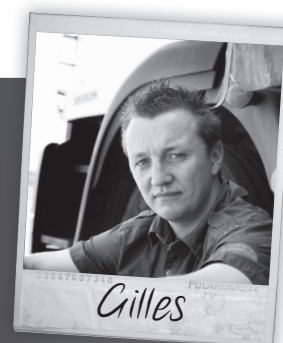


OUI	NON	
		1 - Tu portes un casque.
		2 - Tu remontes un peu ta selle.
		3 - Tu laisses ton gilet fluo à la maison. La blancheur de la neige te rend de toute façon très visible.
		4 - En passant à côté des voitures garées, tu fais particulièrement attention à celles qui sont encore entièrement couvertes de neige.
		5 - Tu freines le moins possible.
		6 - Tu prends le plus possible les routes où les voitures ont déjà écrasé la neige.
		7 - Tu allumes tes feux en journée aussi.

EXERCICE 1.2

UN POLICIER OU UN AGENT DE LA COMMUNE SE FERA UN PLAISIR DE T'AIDER!

“Tu connaissais la réponse à la question n°1? Non? Un copain de classe ou l’enseignant t’a aidé? Super! Tu aurais aussi pu me poser la question. Car je connais le code de la route sur le bout des doigts. Plutôt normal pour un conducteur de poids lourds. **Mais que faire si je ne suis pas là ou si personne d’autre ne connaît le code de la route? Dans ce cas, la police peut t’aider, ou l’administration communale.**”



La police dans ta localité

- L'adresse internet: _____
- Le numéro de téléphone: _____
- La question que tu poses: _____

L'administration communale

- L'adresse internet: _____
- Le nom du service qui peut t'aider: _____
- Le numéro de téléphone: _____
- L'adresse e-mail: _____
- Y a-t-il un formulaire de contact? Oui / Non
- La question que tu poses: _____

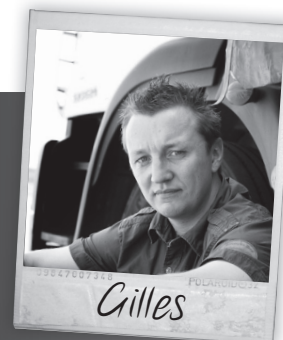


PARTIE 2 – POIDS LOURDS DANS LA NEIGE

EXERCICE 2.1

LE CONDUCTEUR DE POIDS LOURDS GILLES EST PARE!

“Neige ou pas, je dois prendre la route. Car les clients attendent leurs livraisons, les usines ont besoin de matières premières et les magasins doivent être approvisionnés. Bien sûr, je roule encore plus prudemment que d’habitude quand il fait un temps pareil. Je ne veux pas déraiper et je fais tout ce que je peux pour ne pas mettre en danger les autres usagers de la route. **Avant de partir, je prends ces 11 précautions. Sais-tu pourquoi?**”



1 Je dégage toute la neige des vitres de la cabine, car

2 Je nettoie les rétroviseurs: il ne peut plus y avoir de couche de glace ni de buée dessus, car

3 J’attends que les vitres soient désembuées avant de partir, car

4 J’essuie les phares à l’avant et à l’arrière, car

5 Je roule de préférence avec des pneus hiver, car

6 J’emporte des chaînes, car

7 J’ajoute un peu d’antigel dans le réservoir du liquide lave-glace, car



8 Je m'assure qu'il n'y ait plus de neige sur la bâche de la remorque, car

9 J'emporte des gants chauds, car

10 J'ai une raclette ou un grattoir avec moi, car

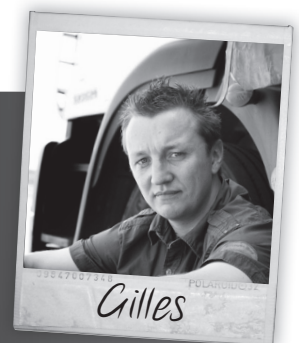
11 J'emporte du matériel de nettoyage, car

PARTIE 3 - COMMUNIQUE A LA LOUPE

EXERCICE 3.1

DECORTIQUE LE COMMUNIQUE

"Il y a souvent des embouteillages quand il neige. Surtout si les services d'épandage ne sont pas passés. C'est alors un festival de dérapages et certains véhicules ne peuvent plus avancer du tout. C'est embêtant. Pour les automobilistes, pour les usagers des transports en commun, mais aussi pour moi et pour mes collègues-conducteurs de poids lourds. Sans oublier nos clients, qui attendent leurs livraisons. Régulièrement, des voix s'élèvent pour interdire la circulation des poids lourds par temps hivernal. Car les poids lourds seraient à l'origine des embouteillages. Penses-tu que nous, conducteurs de poids lourds, trouvons que c'est une bonne idée? **Découvre-le dans le communiqué en annexe. Pour bien comprendre le texte, réponds aux questions ci-dessous.**"



QUESTION 1

Qu'est-ce qu'une fédération professionnelle?

QUESTION 2

Que veut prouver la fédération professionnelle avec la phrase suivante: "Selon l'organisation professionnelle, la toute grande majorité des conducteurs de poids lourds sont de vrais professionnels, qui adaptent leur conduite aux conditions atmosphériques."

QUESTION 3

Pourquoi, selon la FPCWB, est-il impossible d'interdire aux poids lourds de rouler en cas de chute de neige exceptionnelle?

QUESTION 4

Quelle proposition la FPCWB fait-elle pour éviter les problèmes à l'avenir?

QUESTION 5

Pourquoi une interdiction de rouler entraînerait-elle des pertes économiques, d'après toi?

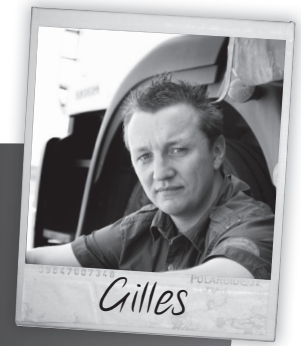
QUESTION 6

Sais-tu ce que sont les temps de conduite et de repos?

EXERCICE 3.2

COMMENTE LES COMMENTAIRES

“As-tu lu le communiqué? Et répondu aux questions? Super! Tu es prêt à lire les commentaires sur le communiqué. Personnellement, je trouve que tous les commentaires ne sont pas justifiés. Certains semblent même parler d’autre chose que des poids lourds et de la météo hivernale. **Qu’en penses-tu?**”



A. QUESTIONS SUR LES COMMENTAIRES DISTINCTS

QUESTION SUR LE COMMENTAIRE 1

La proposition de boule35 résoudrait-elle le problème du chaos provoqué sur les routes par les chutes de neige? Pourquoi cette personne fait-elle cette proposition?

QUESTION SUR LE COMMENTAIRE 2

Avec qui fred est-il d'accord: le ministre ou la FPCWB? Quelle proposition fait-il pour éviter le chaos sur les routes?

QUESTION SUR LE COMMENTAIRE 3

A quelle phrase de l'article Mary réagit-elle?

Que penses-tu de sa proposition de laisser les conducteurs qui dépassent par mauvais temps 'se calmer' un peu sur le bord de la route?

B. QUESTIONS SUR TOUS LES COMMENTAIRES

Quels sont les commentaires réellement liés au sujet de l’article (à savoir l’interdiction de rouler lorsqu’il neige est-elle une bonne idée?).

De quelle manière les autres commentaires ont-ils un rapport avec l’article?

Four horizontal lines for writing the answers to the questions in section B.

C. RÉDACTION

Prépare ton propre commentaire. Tu peux réagir à l’article ou à l’un des trois commentaires.

Multiple horizontal lines for writing a personal comment in section C.



ANNEXE - COMMUNIQUE

CONTEXTE

Le lundi 8 février 2010 est marqué par de fortes et soudaines chutes de neige. Les services d'épandage ne sont pas passés et c'est le chaos sur les routes: on compte des kilomètres et des kilomètres d'embouteillages partout dans le pays. Suite à cet événement, le ministre de la Mobilité lance la proposition suivante: interdire aux poids lourds de rouler en cas de chute de neige exceptionnelle. Le ministre pense qu'ils causent trop d'embarras: ils n'arrivent plus à monter les côtes ou ils sont coincés pendant des heures après un dérapage.

LE COMMUNIQUE

MÉTÉO HIVERNALE: "INTERDIRE AUX POIDS LOURDS DE ROULER LORSQU'IL NEIGE ENTRAÎNERAIT DES PERTES ÉCONOMIQUES"

Mercredi soir, la Fédération professionnelle des conducteurs de poids lourds wallons et bruxellois (FPCWB)* réagit avec stupéfaction à l'idée d'interdire aux poids lourds de rouler sur toutes les (auto)routes de Wallonie en cas de neige. "Les conséquences pour l'ensemble de l'économie wallonne et pour le secteur du transport seraient énormes si l'on devait interdire la circulation des poids lourds pendant plusieurs heures à chaque prévision de chute de neige", affirme un communiqué de presse.

Selon l'organisation professionnelle, la toute grande majorité des conducteurs de poids lourds sont de vrais professionnels, qui adaptent leur conduite aux conditions atmosphériques.

"Par ailleurs, les conducteurs de poids lourds sont déjà victimes des embouteillages, qui les ralentissent considérablement. S'ils livrent les marchandises en retard, ils doivent payer une amende au client et la législation stricte sur les temps de conduite et de repos les menace aussi de grosses amendes, qui sont déjà difficiles à éviter en cas d'embouteillages non structurels", argumente la fédération professionnelle.

Selon la FPCWB, il est pratiquement impossible de bannir les poids lourds de nos routes

lorsqu'il neige et ce n'est d'ailleurs pas une solution efficace. *"Même une interdiction en cas de 'chute de neige exceptionnelle' entraînerait toutes sortes d'interprétations et serait probablement appliquée trop souvent plutôt que pas assez",* prévient la fédération. *"Des circonstances exceptionnelles ne peuvent donner lieu à des mesures générales",* conclut la FPCWB.

Le gouvernement wallon doit trouver la solution en son sein, en investissant davantage dans l'entretien et l'épandage des routes. La FPCWB veut un dialogue ouvert et une concertation avant la moindre décision du ministre quant à la circulation des poids lourds en hiver.

(*) Cette organisation n'existe pas. La FPCWB est entièrement fictive.

D'après un article de Belga, publié sur le site web de MSN(adresse url originale: http://nieuws.be.msn.com/binnenland/artikel.aspx?cp-documentid=152107423&_p=000000d3-0000-0000-0000-00001cf50c00#uc2Lst000000d3-0000-0000-0000-00001cf50c00).

LES COMMENTAIRES

Le communiqué a été publié sur un site web où les lecteurs peuvent laisser leurs commentaires. Nous en avons sélectionné trois.

COMMENTAIRE 1



boule35 jeudi 11 février 2010 10:05:35

Retirez les voitures n'ayant qu'une seule personne à bord et le problème sera résolu. Combien de mères vont-elles chercher leurs enfants à l'école en 4x4 alors qu'elles habitent à deux rues de là? Elles bloquent la circulation près des écoles et mettent les enfants en danger. Mais elles n'y pensent manifestement pas.

COMMENTAIRE 2



fred jeudi 11 février 2010 9:37:15

Hier, j'ai entendu quelqu'un aux infos dire que les responsables du réseau routier devaient faire en sorte que les routes restent praticables par un temps pareil. Il a raison. Nous payons assez d'impôts pour entretenir nos routes et les saler. Les épandages préventifs pourraient peut-être éviter en grande partie les situations comme celle que nous avons connue hier. Et si les épandages ne suffisent pas, qu'on vote une loi qui oblige les conducteurs de poids lourds à mettre des chaînes. Mais les contraindre à l'arrêt est une solution trop facile.

COMMENTAIRE 3



Mary mercredi 10 février 2010 22:42:06

Donc, d'après la fédération professionnelle, la plupart des conducteurs adapteraient leur style de conduite. Mais c'est faux: interdiction de dépasser ou pas, les conducteurs de poids lourds dépassent quand même. Y compris lorsqu'il pleut à verse, alors que c'est si dangereux. La police est très forte pour flasher les excès de vitesse. Mais je ne les ai jamais vus arrêter un poids lourd qui avait dépassé par temps de pluie ou de neige. Ils se dépassent les uns les autres, oui, et coincent dans une côte quelques kilomètres plus loin... Les sanctions devraient être plus strictes. Un retrait de permis serait peut-être exagéré. Mais peut-être pourrait-on les laisser se calmer quelques heures sur un parking pour réfléchir à ce qu'ils ont fait.

Ces commentaires sont adaptés de trois commentaires à l'article original. A consulter sur http://nieuws.be.msn.com/binnenland/artikel.aspx?cp-documentid=152107423&_p=00000d3-0000-0000-0000-00001cf50c00#uc2Lst00000d3-0000-0000-0000-00001cf50c00.