



POIDS LOURDS EN QUESTION

1	<input type="text"/>	Nom
2	<input type="text"/>	Prénom
3	<input type="text"/>	Date et lieu de naissance
4	<input type="text"/>	Délivré par
	<input type="text"/>	
	<input type="text"/>	
	le <input type="text"/> / <input type="text"/> / <input type="text"/>	
	à <input type="text"/>	
	<input type="text"/>	7 Signature

CATEGORIES DE VEHICULES POUR LESQUELLES LE PERMIS EST VALABLE		DEPUIS LE	JUSQU'À
A	A 	< 25 kW < 0,16 kW/kg	
	B 		
B	B 	< 3500 kg < 1 + 8 pl	
	C1 		
C	C 	< 7500 kg	
	D1 		
D	D 	< 1 + 16 pl	
	B 		
E	C1 	< 12000 kg	
	D1 		
	D 		

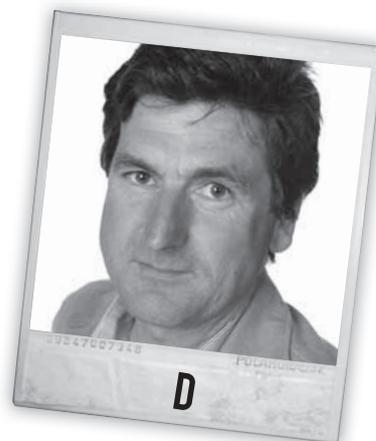
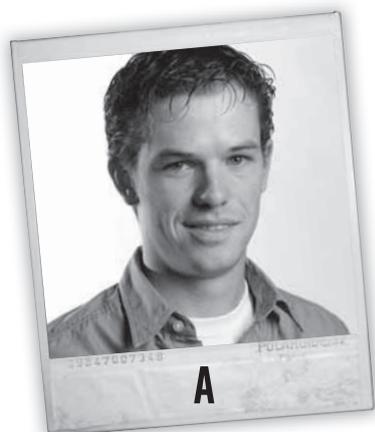
Complète ton permis de conduire ici!

POIDS LOURDS EN QUESTION

PARTIE 1 - PORTRAIT DU CONDUCTEUR DE POIDS LOURDS

EXERCICE 1.1

Question n° 1:
D'APRÈS TOI, LEQUEL EST CONDUCTEUR DE POIDS LOURDS?



A, b, c ou d?
(Entoure la réponse de ton choix).

Question n° 2:
EXPLIQUE TA RÉPONSE

Raison n° 1: parce que _____

Raison n° 2: parce que _____

Question n° 3:
ES-TU SÛR(E) DE TA RÉPONSE?

tout à fait

un peu

pas du tout

EXERCICE 1.2

Question n°1

QU'EST-CE QUI CARACTÉRISE LE MÉTIER DE CONDUCTEUR DE POIDS LOURDS?

Voici quelques déclarations sur le métier de conducteur de poids lourds. Que penses-tu? Vrai ou faux? Entoure en bleu ce qui te semble vrai.

**C'EST UN JOB
MONOTONE**

car le conducteur de poids lourds ne fait que rouler.

**L'AVENTURE EST TOUJOURS
AU RENDEZ-VOUS,**

car le routier est tout le temps sur la route et découvre donc beaucoup de choses.

**BEAUCOUP
DE LIBERTÉ.**

Pas de patron pour le surveiller tout le temps.

**IL FAUT CONNAÎTRE
LES LANGUES
ÉTRANGÈRES**

pour se faire comprendre dans les autres pays.

**IL RESTE PEU
DE TEMPS POUR LA
FAMILLE ET LES AMIS**

car les absences durent plusieurs jours d'affilée.

**BEAUCOUP DE
RESPONSABILITÉS**

car il doit livrer son chargement en toute sécurité, à l'heure prévue et en parfait état.

TRÈS SOLITAIRE.

Personne à qui parler, personne à rencontrer.

**IL FAUT ÊTRE HABILE DE SES
MAINS, ET AVOIR QUELQUES
CONNAISSANCES TECHNIQUES.**

Un dix tonnes, c'est trop cool!

**IMPOSSIBLE D'AVOIR
UNE ALIMENTATION ET
UNE VIE ÉQUILIBRÉES,**

avec cette mauvaise nourriture servie sur les autoroutes. Sans oublier les nuits très courtes.

Question n° 2

RELIS LES DIFFÉRENTS POINTS. QUELS SONT LES ÉLÉMENTS QUE TU TROUVES IMPORTANTS DANS UN JOB?

Entoure en vert ce qui te plaît.

Question n° 3

**A: LIS LE 1^{ER} TEXTE 'UNE SEMAINE DANS LA VIE DE BENOÎT BOUGARD'.
PUIS RÉPONDS AUX QUESTIONS.**



Lundi

- A quelle heure Benoît se lève-t-il? Et que fait-il avant de partir?

- Qu'est-ce que Benoît vérifie avant de faire démarrer son poids lourd?

Mardi

- Où Benoît est-il attendu ce matin? Que va-t-il chercher?

- Comment évite-t-il les embouteillages?

- Que remarque-t-il sur le chemin du retour?

- A qui téléphone-t-il pour parler du problème? Que lui conseille-t-on de faire?

Mercredi

- Qui Benoît aide-t-il ce matin?

- Où Benoît est-il supposé se rendre cet après-midi? Sais-tu pourquoi?

Jeudi

- Où va Benoît aujourd'hui?

- Quelle est la plus grosse machine qu'il ait transportée jusqu'à présent?

Vendredi

- Vers quelle destination Benoît se prépare-t-il à partir?

Samedi

- Que fait Benoît tous les samedis matins?

- A qui rend-il visite ensuite?

Dimanche

- Que fait Benoît aujourd'hui?

**B. RETOURNE AUX DÉCLARATIONS DE LA 1^{ÈRE} QUESTION.
QUE PENSES-TU À PRÉSENT DU MÉTIER DE CONDUCTEUR DE POIDS LOURDS?**

Qu'est-ce qui est vrai? Entoure-le en rouge.

PARTIE 2 - SE PASSER DES POIDS LOURDS. ET PUIS?

EXERCICE 2

Question n° 1

**A: TON MANTEAU OU UN AUTRE DE TES VÊTEMENTS VIENT-IL DE L'ÉTRANGER?
COMMENT EST-IL ARRIVÉ DANS LES RAYONS DE TON MAGASIN?**

Coche les moyens de transport possibles:

- | | | |
|--------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> bateau | <input type="checkbox"/> avion | <input type="checkbox"/> poids lourd |
| <input type="checkbox"/> camionnette | <input type="checkbox"/> train | <input type="checkbox"/> voiture |

B. QUEL EST LE MOYEN DE TRANSPORT QUI EST TOUJOURS NÉCESSAIRE? POURQUOI?



Question n° 2:

QUE SE PASSERAIT-IL S'IL N'Y AVAIT PLUS DE POIDS LOURDS?

Donne ton avis et explique-le.

- **Le supermarché du coin ne serait plus ravitaillé.**

vrai faux

Parce que _____

- **Nous ne pourrions plus rien commander sur internet.**

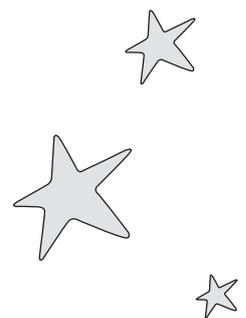
vrai faux

Parce que _____

- **Le courrier n'arriverait plus dans les boîtes aux lettres.**

vrai faux

Parce que _____



PARTIE 3 – BLANC OU NOIR? GRIS!

EXERCICE 3.1

Question n° 1

**A: LIS LA 1^{ÈRE} PARTIE DU 2^{ÈME} TEXTE: 'ACCIDENT IMPLIQUANT UN POIDS LOURD'
RÉPONDS ENSUITE À LA QUESTION.**

Le conducteur de poids lourds est-il responsable de l'accident?

oui non

**B. LIS LA 2^{ÈME} PARTIE DU 2^{ÈME} TEXTE: 'ACCIDENT IMPLIQUANT UN POIDS LOURD'
RÉPONDS ENSUITE À LA QUESTION.**

Le conducteur de poids lourds est-il responsable de l'accident?

oui non

Question n° 2

A. QU'EST-CE QUE L'ANGLE MORT?

B. QU'EST-CE QU'UN ACCIDENT DÛ À L'ANGLE MORT?

C. COMMENT ÉVITER UN ACCIDENT DÛ À L'ANGLE MORT?

EXERCICE 3.2

Question n° 1

LIS LES ÉNONCÉS SUIVANTS. VRAIS OU FAUX?

- Les poids lourds provoquent aussi des problèmes environnementaux. vrai faux

Parce que _____

- Les voitures sont aussi nocives pour l'environnement. vrai faux

Parce que _____

- Diminuer le chauffage d'un degré, c'est déjà faire un geste pour l'environnement.

vrai faux

Parce que _____



Question n° 2

TROUVE 5 GESTES QUE TU PEUX FAIRE POUR L'ENVIRONNEMENT.

Y ENA-T-IL UN DANS LE QUEL LES POIDS LOURDS PEUVENT JOUER UN RÔLE?

Geste n° 1:

Geste n° 2:

Geste n° 3:

Geste n° 4:

Geste n° 5:



ANNEXES – TEXTES

TEXTE 1 – UNE SEMAINE DANS LA VIE DE BENOÎT

Benoît est le premier lauréat du concours du ‘Conducteur de poids lourds de l’année’. Il a tenu un carnet de bord pendant toute une semaine. Retrouve-le sur www.startruck.be.



Lundi

6 heures du mat'. Le réveil m'extrait d'un de mes plus beaux rêves. Je conduisais un superbe poids lourd à travers toute la Belgique. Mais?! Ce n'est pas un rêve... Allez hop, debout! Une bonne douche, un petit déjeuner équilibré et c'est parti pour 20 minutes de route. A Forrières, mon bahut trône au milieu du dépôt, blanc immaculé. Mon camion, c'est ma fierté. C'est à la fois mon reflet et l'image de l'expéditeur et du transporteur. Il doit toujours être impeccable. Je fais le tour pour vérifier que tout est en ordre avant de prendre le départ. Feux OK, pneus OK, niveau d'huile OK, check-up de l'ordinateur de bord OK... Je retire mes souliers, les cale dans l'espace spécialement prévu dans la portière et enfile mes chaussures de conduite. En route pour une nouvelle semaine.

Mardi

Aujourd'hui, je dois aller chercher un bull à Vilvoorde. Les convois exceptionnels sont interdits sur le ring de Bruxelles entre 6h et 9h du matin. Inutile donc de partir trop tôt. J'arrive chez Volvo vers 9h15 et je me présente directement à la réception. Je charge ensuite la machine sur le camion et je l'arrime solidement, c'est très important. J'allume les gyrophares et je prends la direction de Jemelle. L'heure de pointe est passée, le trajet ne dure que 2h15. A vide, je mettrai environ 1h30 mais mon chargement est lourd et précieux. J'ai la responsabilité de le livrer à bon port en excellent état. Pendant un petit arrêt de contrôle, je constate une fuite d'air sur les conduites de frein de ma remorque. J'appelle tout de suite mon patron, qui me demande si je peux rentrer jusqu'à l'entrepôt en toute sécurité. Je contrôle le tout une nouvelle fois. Oui, c'est possible. Mais je roule quand même encore plus prudemment que d'habitude. Je surveille bien tous les indicateurs et je m'arrête une deuxième fois sur le chemin pour voir si la fuite d'air ne s'est pas aggravée. Dès mon arrivée à l'entrepôt, les mécaniciens examinent le défaut et commandent la nouvelle pièce pour faire la réparation demain à la première heure.

Mercredi

Les mécanos sont déjà au boulot. Mais la réparation n'est pas si simple que prévu. Ils me disent que j'ai eu de la chance de repérer le défaut. Sans cela, je serais certainement tombé en panne dans les jours qui suivaient. Avec les mécaniciens, nous vérifions que la réparation est OK. Vers midi, tout est rentré dans l'ordre. Je peux préparer le camion pour demain. Mais avant cela, direction la visite médicale. C'est qu'il faut être en pleine possession de ses moyens pour conduire un poids lourd! Alors, tous les 5 ans, tous les conducteurs de poids lourds passent un examen de la vue et un petit check-up. Au programme: contrôle de vue habituel, contrôle de lecture, contrôle de vue à distance, contrôle de vue nocturne et contrôle de vue périphérique. Place ensuite au médecin pour un examen de santé général: tension,

pouls, poids, taille... tout va bien! Je suis bon pour le service. Et mon permis de conduire CE est prolongé pour 5 ans.

Jeudi

Les aiguilles du réveil indiquent 5 heures. Ce matin, je vais conduire une pelleteuse de 5 tonnes à Anvers. J'en reviendrai avec un bull de 30 tonnes. En 4 années de convois exceptionnels, j'en ai chargé des machines: des pelleteuses de terrassement, des wagons de chemin de fer, des silos pour engrais, des bulls de carrière, des pelleteuses de carrière... la plus grosse faisait pas moins de 45 tonnes! C'est ce que j'adore dans ce métier, c'est qu'il n'y a aucune monotonie. Tous les jours une autre machine, un autre poids, un autre itinéraire, un autre client.

Vendredi

La semaine qui vient s'annonce un peu spéciale. D'habitude, je rentre à la maison tous les soirs. Mais, de temps en temps, un client de la région nous demande de transporter l'une ou l'autre machine aux Pays-Bas ou en France. Lundi matin, je prendrai la route des Landes pour y livrer une machine forestière. Retour prévu vendredi après-midi. Aujourd'hui, je charge la machine et je définis mon programme. On ne rigole pas avec les temps de conduite et de repos.

Samedi

Traditionnellement, je consacre le samedi matin à bichonner mon camion. Je l'ai déjà pas mal transformé: peinture couleur carrosserie sur la calandre avant, un feu supplémentaire à gauche et à droite, une enseigne lumineuse... Sans oublier ma cabine, 100% personnalisée. Il n'y a quasiment plus rien d'origine. A mes yeux, la passion d'un conducteur de poids lourds est son camion. Et moi, je vis pour ma passion. Dans l'après-midi, je rends une petite visite à mon vieux voisin. C'est lui qui m'a donné l'envie de devenir routier. Dès l'âge de 11 ans, je le suivais partout dès que j'en avais l'occasion.

Dimanche

Le dimanche, je profite de la vie de famille. Nous allons faire une balade dans les bois avec ma compagne et ma petite Lauren. Puis nous irons dîner chez mes parents. Bien sûr, je rentre tôt dès que je peux en semaine, mais c'est vraiment le week-end que j'en profite pour recharger mes batteries. Car demain, je reprends la route... pour mon plus grand plaisir.

TEXTE 2: ACCIDENT IMPLIQUANT UN POIDS LOURD

PARTIE 1

BATTICE: ANDRÉAS, 13 ANS, ÉCRASÉ SOUS UN CAMION

Vendredi en fin d'après-midi, un jeune cycliste de 13 ans a été lourdement renversé par un camion au carrefour de Battice. Ses jours ne sont pas en danger. Un miracle...

Les circonstances du drame ne sont pas encore très claires mais il semble que

le jeune Andreas (13 ans), qui habite à Thimister, ait donné rendez-vous à un copain pour une séance d'entraînement.

C'est ainsi qu'ils se sont tous deux retrouvés au carrefour de Battice, à proximité de l'ancienne maison communale où l'accident s'est produit.

PARTIE 2

Selon les premières informations, les deux jeunes ont remonté un camion, à l'arrêt au feu rouge et se sont immobilisés à ses côtés, pile dans l'angle mort du poids lourd. Ils étaient donc tous les trois sur une même ligne lorsque le feu est passé au vert. C'est alors que l'accident s'est produit, lors du redémarrage.

Seul Andreas a été touché physiquement. Il est passé en dessous de la roue du camion, qui n'a sans doute pas dû voir les deux cyclistes à ses côtés et qui s'est arrêté dès qu'il a entendu des cris. Le jeune Andreas a été emmené au Centre Hospitalier Peltzer La Tourelle avec une fracture ouverte du tibia et de la cheville, nécessitant une opération.

