

# L'HIVER SUR LES ROUTES EN SECURITE

Connais-tu Gilles? Gilles est conducteur de poids lourds.  
Il a même été élu Conducteur de poids lourds de l'année.

Si Gilles a décroché ce titre, c'est parce qu'il connaît son métier par cœur:

- lorsqu'il roule, il allie toujours sécurité et économie
- il connaît toutes les techniques de chargement et de déchargement
- il sait définir les itinéraires pour arriver à destination
- il possède le bagage technique nécessaire pour l'entretien de son poids lourd et les petites réparations.

Bref, Gilles est un vrai spécialiste, comme tous ses collègues-conducteurs de poids lourds. Et il aime partager ses connaissances avec toi. Qu'il pleuve, qu'il vente ou qu'il neige, Gilles t'emmène avec lui.

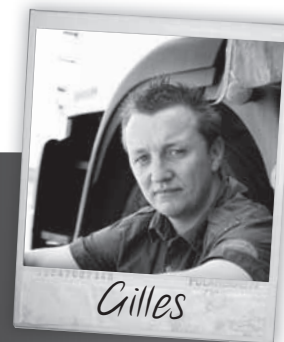
Envie d'en savoir plus sur Gilles? Rendez-vous sur [www.conducteurdepoids Lourds.be](http://www.conducteurdepoids Lourds.be).

## PARTIE 1 – ROULER A VELO EN AUTOMNE ET EN HIVER

### EXERCICE 1.1

#### QUIZ – QUE FAUT-IL FAIRE?

“En automne et en hiver, les journées sont plus courtes; et même en journée, il fait souvent sombre. Il pleut beaucoup, il neige même parfois et il y a de temps en temps du verglas. Mais, même avec ces conditions météo, tu peux arriver à l'école en toute sécurité sur ton vélo. **Surtout si tu réponds d'abord à ces trois questions.**”



#### QUESTION 1

Cette nuit, le vent a soufflé en tempête. Il a fait tomber les dernières feuilles des arbres. La piste cyclable est jonchée de feuilles mortes. En plus, beaucoup de personnes ont balayé les feuilles de leur trottoir sur la piste cyclable. Conséquence: la piste cyclable est recouverte d'un épais tapis de feuilles dans lequel les roues de ton vélo restent parfois coincées. Et en plus, elle est très glissante. Que fais-tu?

- Tu roules sur le trottoir. Car il n'y a presque pas de feuilles sur celui-ci.
- Tu roules quand même sur la piste cyclable. Tu fais super attention pour ne pas tomber.
- Tu roules sur la chaussée.

## QUESTION 2

Il fait noir (ou le soleil est en train de se lever ou de se coucher). Comment atteins-tu ta destination en toute sécurité? Cherche au moins 3 précautions à prendre. Si tu réfléchis bien, tu en trouveras peut-être même 5!

1. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

3. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

4. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

5. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

### QUESTION 3

Quelles précautions prends-tu lorsqu'il neige?

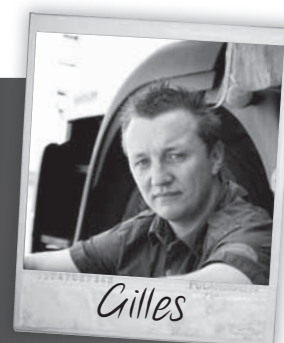


OUI	NON	
		1 - Tu portes un casque.
		2 - Tu remontes un peu ta selle.
		3 - Tu laisses ton gilet fluo à la maison. La blancheur de la neige te rend de toute façon très visible.
		4 - En passant à côté des voitures garées, tu fais particulièrement attention à celles qui sont encore entièrement couvertes de neige.
		5 - Tu freines le moins possible.
		6 - Tu prends le plus possible les routes où les voitures ont déjà écrasé la neige.
		7 - Tu allumes tes feux en journée aussi.

### EXERCICE 1.2

UN POLICIER OU UN AGENT DE LA COMMUNE SE FERA UN PLAISIR DE T'AIDER!

"Tu connaissais la réponse à la question n°1? Non? Un copain de classe ou l'enseignant t'a aidé? Super! Tu aurais aussi pu me poser la question. Car je connais le code de la route sur le bout des doigts. Plutôt normal pour un conducteur de poids lourds. **Mais que faire si je ne suis pas là ou si personne d'autre ne connaît le code de la route? Dans ce cas, la police peut t'aider, ou l'administration communale.**"



#### La police dans ta localité

- L'adresse internet: \_\_\_\_\_
- Le numéro de téléphone: \_\_\_\_\_
- La question que tu poses: \_\_\_\_\_

#### L'administration communale

- L'adresse internet: \_\_\_\_\_
- Le nom du service qui peut t'aider: \_\_\_\_\_
- Le numéro de téléphone: \_\_\_\_\_
- L'adresse e-mail: \_\_\_\_\_
- Y a-t-il un formulaire de contact? Oui / Non
- La question que tu poses: \_\_\_\_\_

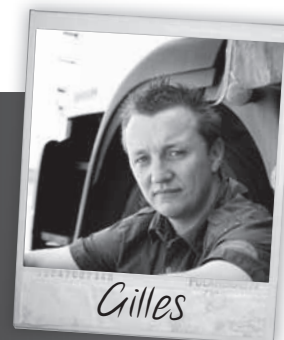


## PARTIE 2 – POIDS LOURDS DANS LA NEIGE

### EXERCICE 2.1

#### LE CONDUCTEUR DE POIDS LOURDS GILLES EST PARE!

“Neige ou pas, je dois prendre la route. Car les clients attendent leurs livraisons, les usines ont besoin de matières premières et les magasins doivent être approvisionnés. Bien sûr, je roule encore plus prudemment que d’habitude quand il fait un temps pareil. Je ne veux pas déraiper et je fais tout ce que je peux pour ne pas mettre en danger les autres usagers de la route. **Avant de partir, je prends ces 11 précautions. Sais-tu pourquoi?**”



1 Je dégage toute la neige des vitres de la cabine, car

---

---

2 Je nettoie les rétroviseurs: il ne peut plus y avoir de couche de glace ni de buée dessus, car

---

---

---

3 J’attends que les vitres soient désembuées avant de partir, car

---

---

---

4 J’essuie les phares à l’avant et à l’arrière, car

---

---

5 Je roule de préférence avec des pneus hiver, car

---

---

6 J’emporte des chaînes, car

---

---

7 J’ajoute un peu d’antigel dans le réservoir du liquide lave-glace, car

---

---



8 Je m'assure qu'il n'y ait plus de neige sur la bâche de la remorque, car

---

---

---

---

---

9 J'emporte des gants chauds, car

---

---

---

10 J'ai une raclette ou un grattoir avec moi, car

---

---

---

11 J'emporte du matériel de nettoyage, car

---

---

---